

Škoda Fabia combi II 1.2 HTP Ambiente **RZ: 9B6 0276**

VIN: TMBJH25J7C3067322

Prohlídka	základní	**TP**	UE 378268
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	10.11. 2011
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 6°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 198 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	CGPA / 51 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	136 225 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO

Poslední záznam v servisní knize: 24.10. 2024 / 126 900 km

Základní prvky výbavy

Ambition

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, neorig. audio KENWOOD, BC, el. ovládání oken předních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 4x airbag, manuální klimatizace, ABS, tažné zařízení

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	L – Barum 185/60 R14	50	PP	L – Barum 185/60 R14	50
LZ	L – Barum 185/60 R14	70	PZ	L – Barum 185/60 R14	70
R					

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: zimní sada ocelových kol s pneumatikami Barum 165/70 R14, THP cca 50%

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Fabia combi II 1.2 HTP
VIN: TMBJH25J7C3067322

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Koroze výfukového potrubí. Poškozená izolace dělící stěny motorového prostoru. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný. LP blatník, po výměně. LP dveře, oděrky, drobné promáčkliny. Víko zav. prostoru, po opravě laku, oděrky, promáčkliny, vady laku. PZ blatník + bočnice, oděrky, drobná promáčklina. PP dveře, oděrky, podélná promáčklina pod klikou. Střecha, oděrky, odřený lak v hraně nad čelním sklem.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, poškozená nakládací hrana, odřený P roh, běžná provozní poškození laku.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru